



Dimensionering af DTU's uddannelser



DTU vil uddanne flere ingeniører, men...

Gældende dimensioneringer

Sektordimensioneringen: Grænse for optaget på civil-bacheloruddannelsen uanset hovedcampus.

Dimensionering af engelsksprogede uddannelser: Grænse for optaget af studerende fra EU/EØS og Schweiz.

Dimensionering af kandidatuddannelser: Grænse for optaget på kandidatuddannelsen og krav om at omlægge 15% af optaget til erhvervskandidatuddannelser (fra 2028).

Geografisk dimensionering: Grænse for DTU's samlede optag på uddannelser med hovedcampus i Lyngby og Ballerup – og forventning om etablering af studiepladser ude i landet.

Ledighedsbaseret dimensionering: Grænse for optaget på specifikke uddannelsesretninger med ”markant og systematisk overledighed”: MSc Miljøteknologi og MSc Fødevareteknologi.



Dimensioneringernes betydning for DTU's optag

- DTU skal begrænse optaget på civilbachelor- og kandidatuddannelsen.
- DTU skal begrænse optaget af studerende fra EU/EØS og Schweiz



Dimensioneringernes betydning for DTU's optag

- DTU skal begrænse optaget på civilbachelor- og kandidatuddannelsen
- DTU skal begrænse optaget af studerende fra EU/EØS og Schweiz
- + DTU kan vækste på diplomingeniøruddannelsen
- + DTU kan vækste på optaget af højt kvalificerede udenlandske selvbetalere



Dimensioneringernes betydning for DTU's optag

- DTU skal begrænse optaget på civilbachelor- og kandidatuddannelsen
- DTU skal begrænse optaget af studerende fra EU/EØS og Schweiz
- + DTU kan vækste på diplomingeniøruddannelsen
- + DTU kan vækste på optaget af højt kvalificerede udenlandske selvbetalere
- DTU skal oprette flere erhvervskandidatuddannelser
- DTU forventes at etablere studiepladser ude i landet





Hvordan skal DTU designe det fremtidige uddannelseslandskab?

- Hvordan kan DTU med fordel vækste på diplomingeniøruddannelsen?
- Kan I se nye muligheder for at indfri ambitionen om at uddanne flere, ikke færre, ingeniører?

Sommeroptaget 2025

Diplomingeniøroptaget i tal

Diplomingeniøroptaget 2025

Hvor mange søgte optagelse – og hvor kommer de fra?

Hvad er der sket med ansøgningerne igennem sagsbehandlingsprocessen?

Hvad er der sket med de afviste?

Kan vi se på dem med tilbudt optagelse med nye øjne?



Diplomingeniøroptaget 2025

Hvor mange søgte optagelse – og hvor kommer de fra?

Hvad er der sket med ansøgningerne igennem sagsbehandlingsprocessen?

Hvad er der sket med de afviste?

Kan vi se på dem med tilbudt optagelse med nye øjne?



Ansøgninger til BEng (5. juli 2025)

Optagelsesområde	Alle 2025	Alle 2024	Forskel i pct.		1. prio 2025	1. prio 2024	Forskel i pct.
Diplomingeniør							
15110 Arktisk bygger og infrastruktur	21	17	24%		15	7	114%
15115 Bygningsdesign	288	271	6%		102	95	7%
15120 Byggeri og infrastruktur	288	316	-9%		121	142	-15%
15122 Global business og teknologi	271	260	4%		132	110	20%
15125 Elektroteknologi	180	161	12%		67	62	8%
15126 Fiskeriteknologi	4	9	-56%		2	5	-60%
15127 Fødevarerikkerhed og -kvalitet	64	51	25%		14	12	17%
15130 Computer Engineering***	206	124	66%		46	21	119%
15135 Kemi- og bioteknik	175	148	18%		46	39	18%
15140 Maskinteknik	221	222	0%		100	101	-1%
15145 Proces og innovation	126	132	-5%		43	53	-19%
15147 Produktion	133	136	-2%		61	63	-3%
15150 Kemiteknik og international business	57	82	-30%		14	26	-46%
15160 IT og økonomi	202	183	10%		61	60	2%
15165 Mobilitet, transport og logistik	109	100	9%		46	35	31%
15170 Elektrisk energiteknologi	92	79	16%		23	28	-18%
15172 Skibsteknik og maritimt design, Lyngby****	57	27	111%		15	8	88%
15174 Skibsteknik og maritimt design, Frederikshavn*****	8				3		
15175 Softwareteknologi	301	343	-12%		119	132	-10%
15180 Sundhedsteknologi	153	142	8%		41	42	-2%
Samlet for diplom	2.956	2.803	5%		1.071	1.041	3%
Samlet for DTU	8.462	8.293	2%		3.317	3.137	6%

Ansøgninger til BEng (5. juli 2025)

Optagelsesområde	Alle 2025	Alle 2024	Forskel i pct.		1. prio 2025	1. prio 2024	Forskel i pct.
Diplomingeniør							
15110 Arktisk bygger og infrastruktur	21	17	24%		15	7	114%
15115 Bygningsdesign	288	271	6%		102	95	7%
15120 Byggeri og infrastruktur	288	316	-9%		121	142	-15%
15122 Global business og teknologi	271	260	4%		132	110	20%
15125							8%
15126							-60%
15127							17%
15130							119%
15135							18%
15140							-1%
15145							-19%
15147							-3%
15150							-46%
15160							2%
15165 Mobilitet, transport og logistik	109	100	9%		46	35	31%
15170 Elektrisk energiteknologi	92	79	16%		23	28	-18%
15172 Skibsteknik og maritimt design, Lyngby****	57	27	111%		15	8	88%
15174 Skibsteknik og maritimt design, Frederikshavn*****	8				3		
15175 Softwareteknologi	301	343	-12%		119	132	-10%
15180 Sundhedsteknologi	153	142	8%		41	42	-2%
Samlet for diplom	2.956	2.803	5%		1.071	1.041	3%
Samlet for DTU	8.462	8.293	2%		3.317	3.137	6%

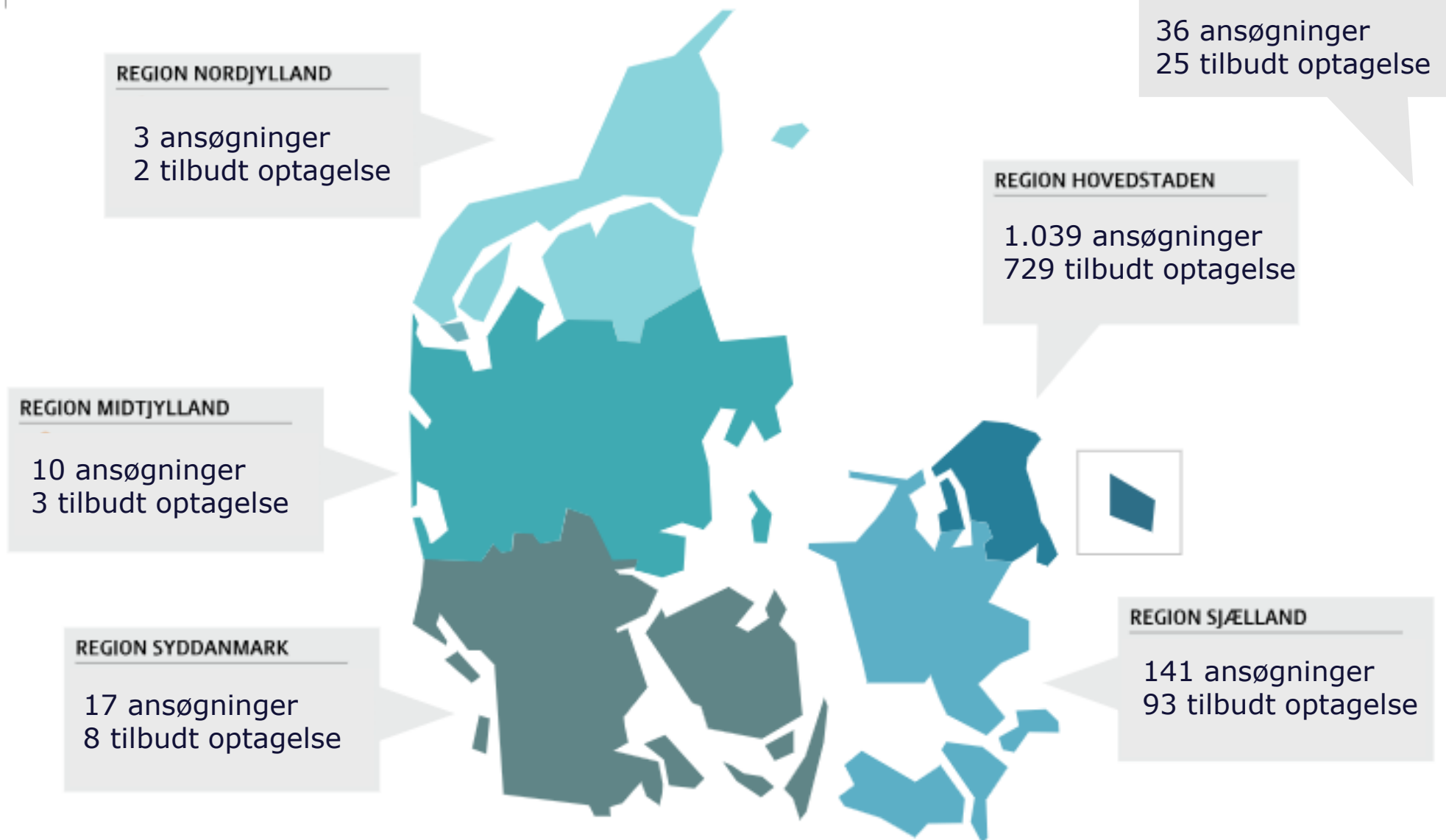
**DTU modtog i alt 8.942 ansøgninger
Fra 4.817 unikke ansøgere (cpr.nr.)**

Ansøgernes adgangsgrundlag (BSc og BEng)

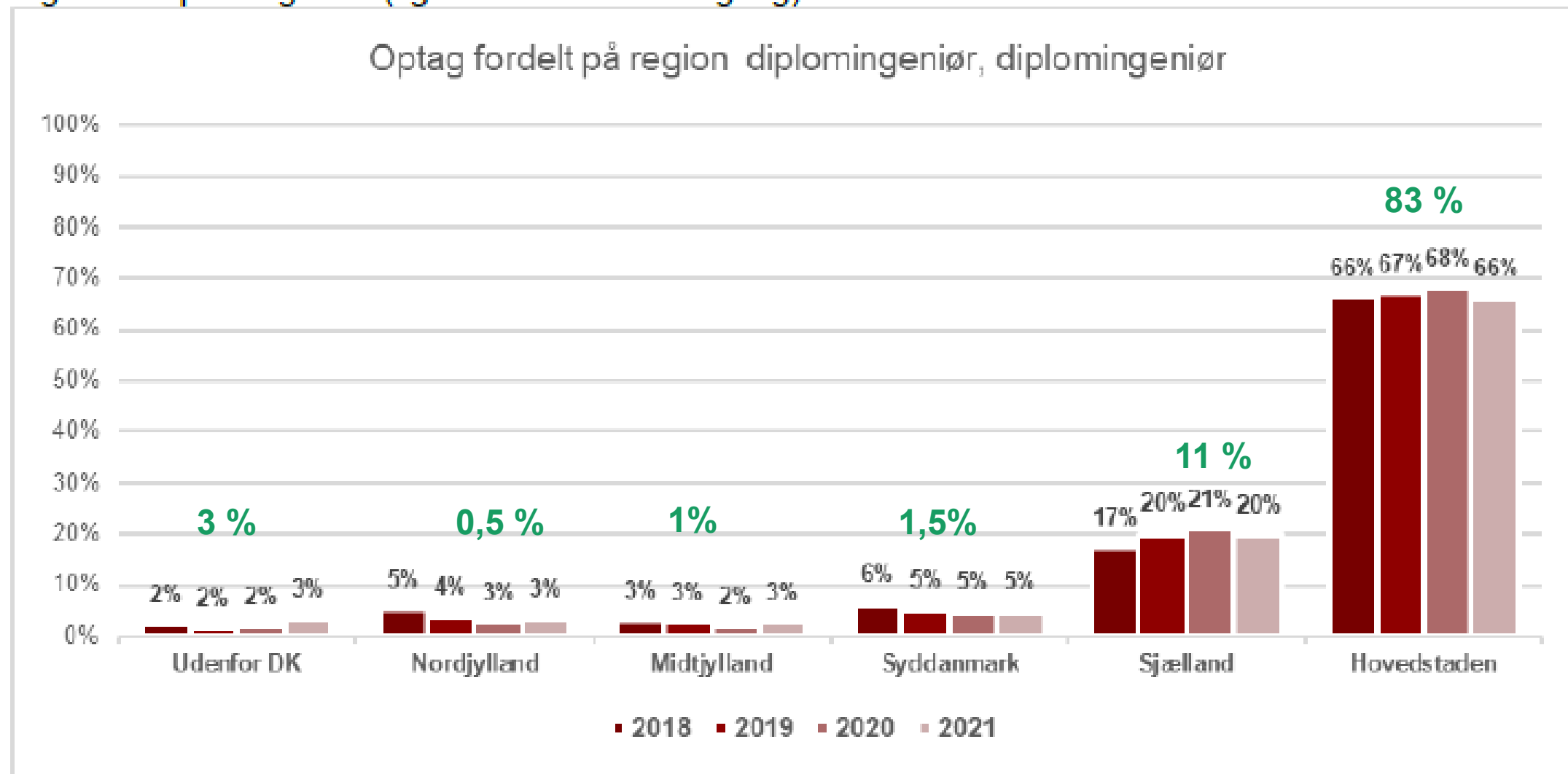
Adgangsgivende uddannelse	Kvalificerede ansøgere i alt*	Tilbudt optagelse
Almen gymnasial uddannelse	1.900	1.157
Højere teknisk eksamen (HTX 3 årig)	895	538
Anden dansk uddannelse	481	278
Udenlandsk adgangsgivende uddannelse	212	137
International & European Baccalaureate (IB/EB)	254	114
	3.742	2.224

**Kvalificerede ansøgere = Opfylder adgangskrav og er vurderet i KOT*

Det regionale ansøgerlandskab for BEng



Figur 3 - Diplomingeniør (figur fra Profil af en årgang)



Diplomingeniøroptaget 2025

Hvor mange søgte optagelse – og hvor kommer de fra?

Hvad er der sket med ansøgningerne igennem sagsbehandlingsprocessen?

Hvad er der sket med de afviste?

Kan vi se på dem med tilbudt optagelse med nye øjne?



DTU modtog 8.942 ansøgninger i alt fra 4.817 unikke ansøgere

Type	BSc	Beng	I alt
Afslag/Annulleret	1.079	687	1.766
Clearet	2.124	1.202	3.326
Ikke tilbudt optagelse	1.098	446	1.544
Tilbudt optagelse	1.431	875	2.306



Retning	Afslag/ annulleret	Clearet	Ikke tilbudt optagelse	Tilbudt optagelse	Tilbudt tilsagn	I alt
BEng Arktisk byggeri og infrastruktur	7	4		14		25
BEng Bygningsdesign	48	128	47	78		301
BEng Byggeri og infrastruktur	73	96	22	113		304
BEng Global business og teknologi	66	76	84	61	6	293
BEng Elektroteknologi	30	78	29	45	4	186
BEng Fiskeriteknologi	2	2		2		6
BEng Fødevarer sikkerhed og -kvalitet	18	34		18		70
BEng Computer Engineering	56	99	29	31	3	218
BEng Kemi- og bioteknik	38	71	25	46	5	185
BEng Maskinteknik	35	87	28	73	8	231
BEng Proces og innovation	26	56		49		131
BEng Produktion	25	43	26	38	2	134
BEng Kemiteknik og International Business	6	29	1	24		60
BEng It og økonomi	55	85	39	40		219
BEng Mobilitet, transport og logistik	29	39	10	40		118
BEng Elektrisk energiteknologi	39	50	24	37		150
BEng Skibsteknik og maritimt design - Lyngby	16	35	4	25		80
BEng Skibsteknik og maritimt design - Frk.havn	9	4		3		16
BEng Softwareteknologi	70	122	21	99	2	314
BEng Sundhedsteknologi	39	64	25	39	2	169
Samlet for BEng	687	1.202	414	875	32	3.210

Diplomingeniøroptaget 2025

Hvor mange søgte optagelse – og hvor kommer de fra?

Hvad er der sket med ansøgningerne igennem sagsbehandlingsprocessen?

Hvad er der sket med de afviste?

Kan vi se på dem med tilbudt optagelse med nye øjne?



IKKE TILBUDT OPTAGELSE OPTAGELSE PÅ 1. PRIORITET (DTU)			DATA FRA KOT	
	OPTAGET PÅ DTU (lavere prioritet)	IKKE OPTAGET PÅ DTU	TOTALT AFVIST (KOT)	OPTAG I KOT (andet Uni)
1. prio retning (navn)	Antal ansøgere	Antal ansøgere	Antal ansøgere	Antal ansøgere
BEng Bygningsdesign	12	14	8	6
BEng Byggeri og infrastruktur	2	11	5	6
BEng Global business og teknologi	0	58	28	30
BEng Elektroteknologi	2	11	7	4
BEng Computer Engineering	3	9	0	9
BEng Kemi- og bioteknik	2	7	0	7
BEng Maskinteknik	9	12	9	3
BEng Produktion	8	9	0	9
BEng It og økonomi	5	12	5	7
BEng Mobilitet, transport og logistik	3	2	0	2
BEng Softwareteknologi	0	10	8	2
BEng Sundhedsteknologi	3	6	0	6
Samlet	49	161	70	91

Optaget på lavere DTU		
Afvist 1. prioritet	prioritet	Antal
BEng (49)	BSc	1
	BEng	48

Gennemsnit af adgangskvotienten - ikke optaget på 1. prioritet

Uddannelsestype	Ikke optaget på DTU	Optaget på DTU	Alle
BEng (200 m. kvotient)	5,1	5,6	5,2
BSc (532 m. kvotient)	5,9	7,3	6,4
Begge udd typer	5,7	7,0	6,1

Diplomingeniøroptaget 2025

Hvor mange søgte optagelse – og hvor kommer de fra?

Hvad er der sket med ansøgningerne igennem sagsbehandlingsprocessen?

Hvad er der sket med de afviste?

Kan vi se på dem med tilbudt optagelse med nye øjne?



Gennemsnit og median for uddannelserne

TILBUDT OPTAGELSE

Udd.type	Ansøgere m. kvotient	Gennemsnit	Median
BEng	818	7,4	7,4
BSc	1.363	9,4	9,6
Samlet	2.181	8,6	8,8

TILBUDT OPTAGELSE VIA KVOTE 1

Udd.type	Ansøgere m. kvotient	Gennemsnit	Median
BEng	614	7,9	7,9
BSc	1.212	9,6	9,8
Samlet	1.826	9,1	9,2

Gennemsnit for studieretningerne

TILBUDT OPTAGELSE		
Retning	Antal ansøgere	Gennemsnit
BEng Arktisk byggeri og infrastruktur	14	7,5
BEng Bygningsdesign	78	8,6
BEng Byggeri og infrastruktur	113	7,3
BEng Global business og teknologi	61	7,9
BEng Elektroteknologi	45	7,8
BEng Fiskeriteknologi	2	9,0
BEng Fødevarer sikkerhed og -kvalitet	18	7,8
BEng Computer Engineering	31	6,6
BEng Kemi- og bioteknik	46	8,1
BEng Maskinteknik	73	7,4
BEng Proces og innovation	49	7,0
BEng Produktion	38	8,4
BEng Kemiteknik og International Business	24	7,6
BEng It og økonomi	40	7,1
BEng Mobilitet, transport og logistik	39	7,2
BEng Elektrisk energiteknologi	30	6,1
BEng Skibsteknik og maritimt design - Lyngby	18	6,8
BEng Skibsteknik og maritimt design - Frk.havn	2	7,9
BEng Softwareteknologi	99	8,0
BEng Sundhedsteknologi	39	8,0

TILBUDT OPTAGELSE VIA KVOTE 1		
Retning	Antal ansøgere	Gennemsnit
BEng Arktisk byggeri og infrastruktur	11	7,5
BEng Bygningsdesign	51	9,4
BEng Byggeri og infrastruktur	75	8,0
BEng Global business og teknologi	40	8,7
BEng Elektroteknologi	30	8,5
BEng Fiskeriteknologi	2	9,0
BEng Fødevarer sikkerhed og -kvalitet	15	7,8
BEng Computer Engineering	20	7,5
BEng Kemi- og bioteknik	30	8,9
BEng Maskinteknik	48	8,1
BEng Proces og innovation	48	7,0
BEng Produktion	25	9,2
BEng Kemiteknik og International Business	23	7,7
BEng It og økonomi	27	7,8
BEng Mobilitet, transport og logistik	30	7,9
BEng Elektrisk energiteknologi	28	6,1
BEng Skibsteknik og maritimt design - Lyngby	18	6,8
BEng Skibsteknik og maritimt design - Frk.havn	2	7,9
BEng Softwareteknologi	66	8,9
BEng Sundhedsteknologi	26	8,8

